



Общие положения

1. На дистанцию команда из 6-7 человек может взять не более 4-х основных веревок, из 8-9 человек – не более 5-ти, из 10-11 – не более 6-ти. Также команды может взять одну вспомогательную веревку. Для страховки лидера, поднимающегося с нижней страховкой, должна использоваться динамическая веревка. При этом, лидер ввязывается в страховочную веревку узлом «восьмерка» или «двойной булинь». Команда может использовать при прохождении дистанции одинарные ролики – не более двух.

2. Единица контрольного груза 20 кг.

3. Номера «пострадавших» участников определяются жеребьёвкой на каждом этапе (на этапах с несколькими маршрутами – после разделения команды по маршрутам, на каждом отдельно).

4. На некоторых этапах команде потребуется организовать свои станции (на одной, двух или нескольких точках). Станции организуются из петель, основной верёвки или двойного репшура 7мм. При необходимости петли состёгиваются карабином (не связываются), верёвки и репшнуры связываются узлом грепвайн. Крепление петель полусхватывающим узлом не допускается. Все рабочие ветви станции должны быть нагружены равномерно. Угол между ветвями острый. Узлы и шивки не должны попадать в карабины. На станции должен быть (возможно не один) мастер-карабин, при работе с которого она обладает требуемыми свойствами. Любая техническая работа производится с мастер-карабина.

Станции на двух и более токах. В точках допустима петля из одинарного репшура (если точек более двух – одинарный репшнур и немуфтованные карабины). При разрушении одной точки не должно произойти разрушения станции или просадки более 1м. Для спасработ используются только «жесткие» станции (при разрушении одной точки не должно быть рывка на станцию).

Станции для нижней страховки. Должна быть предусмотрена защита от переворачивания. Организуются минимум два мастер-карабина: для работы вверх и вниз.

Описание этапов.

Этап 1. Поиск в лавине.

Команде выдаются 6 лавинных датчиков и указывается место схода лавины (300x500м), на котором необходимо найти 3 «пострадавших» (лавинные датчики). Если за 10 минут все «пострадавшие» не обнаружены, команда получает штраф 3 балла за каждую следующую минуту поиска каждого «пострадавшего».

Этап считается пройденным, если найдены два пострадавших «пострадавших», за ненайденного «пострадавшего» штраф+50 баллов.

Контрольное время на этапе 25 минут.

На переход между этапами 1 и 2 отводится 10 минут.

Этап 2. Скалы.

Команда проходит несколько независимых участков рельефа. На всех участках должны использоваться независимые верёвки.

ПС1 – ПС2: спуск командным перилам с верхней командной страховкой. Последний – по сдвоенным перилам с самостраховкой схватывающим узлом.

ПС2 – «висячая станция».

ПС2 – ПС3: спуск с преодолением бергшрунда по командным перилам с верхней командной страховкой. Последний – по сдвоенным перилам с самостраховкой схватывающим узлом.

ПС3 – ПС4: подъем лидера с преодолением «бергшрунда» с нижней командной страховкой. Для остальных участников - верхняя командная страховка.

Протяжённость участков этапа – до 15 м.

Этап считается пройденным, если не менее половины участников и единиц контрольного груза поднялись на ПС4.

Контрольное время на этапе 50 минут.

Этап 3. Навесная переправа.

Страховка лидера – «через водное препятствие течением». Переправа организуется с дерева на дерево. Переправа организуется из двух полностью независимых перильных верёвок. Конструкция переправы должна обеспечивать при движении нагрузку не более 10кН на перильные верёвки (не более 20 кН на опоры). Движение по переправе на двух карабинах, один из которых беседочный; допускается использование роликов. Переправляющему участнику должно быть обеспечено сопровождение с любого берега. Сопровождение может быть использовано для вытягивания, в этом случае оно должно быть подстраховано схватывающим узлом.

Этап считается пройденным, если не менее половины участников и единиц контрольного груза переправлены на целевой берег.

Протяжённость этапа до 40м.

Контрольное время на этапе 50 минут.

Этап 4. Вязка носилок и транспортировка пострадавшего.

Команда вяжет «жёсткие» носилки и транспортирует в них «пострадавшего» до этапа 8.

«Жёсткие» носилки – должны иметь жёсткую раму, диагональную жёсткость. Для жёстких носилок предоставляются судейские продольные жерди. Для продольных жердей допустимо использовать командные трекинговые палки или другие следи длиной не более 130 см. Поперечные жерди не предоставляются.

Для вязки носилок/оплётки можно использовать репшнур, он не считается основной верёвкой по п. 2 «Общих положений». Использование шнуров, верёвок тоньше 6 мм, скотча для вязки носилок запрещено.

Этап считается пройденным, если «пострадавший» доставлен в носилках до этапа 5. На усмотрение судьи возможен зачёт прохождения этапа, если КВ истекло в процессе транспортировки.

Протяжённость этапа до 500м.

Контрольное время на этапе 50 минут.

По прибытии на этап 5 (даже до истечения КВ этапа 4) команда может сразу пройти жеребьёвку пострадавшего и начать его упаковку в носилки.

Этап 5. Спуск пострадавшего в носилках по склону.

Команда спускает носилки с сопровождающими по склону крутизной 30-50 градусов. Состояние пострадавшего не требует транспортировки в горизонтальном положении. Волочение носилок не допускается и будет трактоваться как неаккуратное обращение с пострадавшим. Пострадавший должен надёжно быть зафиксирован в носилках.

Грузовая и страховочная верёвки работают с разных станций. Обе верёвки выдаются через закреплённое на станции тормозное устройство и подстрахованы плавающей точкой на двойном УИАА или тандем-прусиком на радиуме. Подключение «пострадавшего» и сопровождающих должно быть организовано с дублированием всех элементов самостраховки. Кроме того, обеспечивается судейская страховка.

Остальные участники спускаются по перилам с верхней командной страховкой. Спуск последнего участника осуществляется по сдвоенным перилам с самостраховкой схватывающим узлом.

Этап считается пройденным, если за КВ спущен пострадавший и не менее половины участников.

Протяжённость этапа до 40м.

Контрольное время на этапе 50 минут.

На переход между этапами 5 и 6 отводится 15 минут.

Этап 6. Связки.

Команда делится (по собственному желанию) на 3 связки по 2 человека – они работают на независимых маршрутах М1, М2, М3. Требования по страховке «спасработы в двойке».

М1 – «срыв лидера»: пострадавший (П1) поднимается лазаньем с нижней страховкой (страховка через спусковое устройство с себя), после прохождения менее пол-верёвки срывается на ППС и зависает. Спасатель (С1) закрепляет страховку и переносит нагрузку на станцию. Поднимается к П1, усиливает станцию и спускается с неё вместе с П1. Отвязать нижний конец верёвки может отвязать участник, закончивший работу на М2/М3.

М2 – «спасение с перил»: пострадавший (П2) поднимается по перилам с использованием двух фиксирующих устройств, и зависает. Спасатель (С2) подходит к нему по перилам (снизу или сверху – по своему выбору, тактику надо заявить до начала этапа). Спускается вместе с П2.

М3 – «срыв последнего»: С3 поднимается лазаньем с нижней страховкой, организует станцию и принимает П3. П3 поднимается лазаньем с верхней страховкой, срывается и зависает. С3 организует подъём и вытягивает П3 на верхнюю станцию.

Протяжённость маршрутов до 20м.

Этап считается пройденным, если «спасены» два «пострадавших», за неспасённого «пострадавшего» штраф 100 баллов.

Контрольное время на этапе 45 минут.

Этап 7. Подъём пострадавших.

Команда делится на две независимо работающие группы: 2 человека на М2, остальные – на М1. Старт: на каждом коридоре по пострадавшему и 1 контрольному грузу внизу, остальные наверху.

М1 – подъём тяжело пострадавшего на сопровождающем. Спуск сопровождающего к пострадавшему – по перилам с верхней командной страховкой. Подъём производится с использованием двух независимых верёвок, подстрахованных схватывающим узлом или тормозным устройством в режиме автоблока (рекомендуется плавающая точка на двойном УИАА или тандем-прустик на радиуме). Грузовая и

страховочная верёвки работают с разных станций. Грузовая верёвка выбирается с помощью полиспаста/«длинного блока». Страховочная верёвка выбирается через тормозное устройство (при использовании тандем-прусика допустимо напрямую). Возможно использование «симметричной» схемы (две грузовые верёвки). Подключение «тяжело пострадавшего» и сопровождающего должно быть организовано с дублированием всех элементов («вишенка» на каждой верёвке, 2 «вишенки» в общий узел, одна вишенка из общего узла с подстраховкой исходящими из него концами; для крепления к общему узлу используются два карабинами муфтами в разные стороны (opposite/opposite and opposed)).

М2 – подъём легко пострадавшего. Требования по страховке «спасработы в двойке».

Этап считается пройденным, если оба пострадавших подняты и поставлены на само страховку.

Протяжённость этапа М1 до 30м, М2 до 15м.

Контрольное время на этапе 50 минут.

Этап 8. Спуск по склону.

Команда спускается по склону в 3 участка по перилам с верхней командной страховкой. Последний – по сдвоенным перилам с само страховкой схватывающим узлом. На всех участках должны использоваться независимые верёвки. Перила и страховка на каждом участке должны быть физически разными верёвками.

Этап считается пройденным, если за КВ спустились не менее половины участников и единиц контрольного груза.

Протяжённость участков до 30м.

Контрольное время на этапе 50 минут.

После прохождения этапа 8 команда заканчивает дистанцию. Карточка команды сдается в секретариат не позднее, чем через 15 минут после финиша.

