



Общие положения

1. Дистанция комбинированная, включающая элементы спасработ.
2. Состав команды от шести до одиннадцати человек (из них не менее одной девушки и не менее одного юноши). Участники команды должны иметь каски с номерами от 1 до 11 (по числу участников) буквой «К» у капитана.
3. В системах полиспастов, подъема/спуска «пострадавшего» и при натяжении/прохождении навесной переправы допускается использование только схватывающего узла, карабинов и тормозного устройства (узел УИАА считается тормозным устройством). Запрещено использование снаряжения, специально изготовленного для прохождения спортивных дистанций (например, лямки для транспортировки «пострадавшего», заранее собранные полиспасты, «каталки» и пр.)
4. На каждый переход между этапами команде отводится 5 минут. На каждом этапе вводится контрольное время, после превышения которого команда штрафуются или снимается с этапа полностью, если не выполнено условие прохождения этапа. Результат команды на дистанции определяется по числу снятий с этапов и сумме штрафных баллов. Более высокое место занимает команда, имеющая меньшее число снятий. При равном числе снятий – имеющая меньшую сумму штрафных баллов. При равенстве баллов более высокое место занимает команда, имеющая меньшую сумму штрафов на этапах спас.работ, при повторном равенстве – стартовавшая ранее.
5. При выставлении штрафов применяется таблица (см. приложение). Кроме этого, на этапе «ориентирование» вводятся штрафы, оговоренные в описании прохождения этапа.
6. На этапах вводится понятие «этап считается пройденным, если ...». Это означает, что команда прошла этап не полностью, но выполнила задание, оговоренное в данном условии. Если в условиях этапа не указано иное, он считается пройденным, если пройден хотя бы одним участником. Под полным прохождением этапа понимается выполнение условий этапа всеми участниками, продергивание всех командных веревок, снятие всего командного снаряжения, прибытие всех участников и контрольного груза на целевой берег и пр. Команда, не прошедшая этап полностью, но выполнившая условие «этап считается пройденным, если ...», получает штраф в соответствие с таблицей штрафов (см. приложение).
7. В случае, если команда понимает, что в КВ не укладывается и, например, отстегивает и выкидывает веревки с целью уменьшения штрафа и, при этом, часть участников остается без потенциальной возможности безопасно продолжить движение, то такая ситуация (и подобные ей) будет трактоваться как потеря страховки и команда будет снята с этапа.
8. Вся работа на этапах (кроме ориентирования и вязки носилок) осуществляется на само страховке, если иное не указано в условиях этапа. В любом случае участники, осуществляющие подъем и спуск «пострадавшего», страховку и сопровождение должны находиться на само страховке. Все участники, контрольные грузы и снаряжение не обязаны сразу же входить в рабочую зону и вставать на само страховку. Участники могут в любое время войти в рабочую зону, при необходимости встать на само страховку и начать работу на этапе. Также они могут в любое время закончить работу на этапе, сняться с само страховки и выйти из рабочей зоны. В обоих случаях они могут внести/вынести из рабочей зоны неиспользуемое снаряжение и/или контрольный груз. Если рабочая зона не отмечена на местности – 2 метра от опор/станций/накопителей.

9. Команды стартуют в соответствии со временем, указанным в стартовом протоколе. Команда должна явиться на предстартовую проверку за 30 минут до старта. При опоздании на старт или любой этап - секундомер на этапе запускается независимо от готовности и присутствия команды. Команды получают карточку, в которой указывается время (Московское) начала работы на всех этапах. Старшими судьями этапов в карточку заносится сумма штрафов, полученных при прохождении этапа или, при снятии команды с этапа, отметка о снятии с этапа. Данные, внесенные в карточку, являются предварительным результатом команды. После прохождения дистанции команда обязана немедленно сдать карточку в секретариат.

10. ГСК оставляет за собой право увеличить контрольное время, а также изменять условия прохождения дистанции в сторону упрощения в зависимости от погодных условий, количества заявленных команд и других обстоятельств.

11. Дистанция проходится с контрольным грузом. На каждом двух участников команды приходится одна единица контрольного груза (округление вниз). Контрольный груз распределяется между участниками произвольно и транспортируется в рюкзаках участников. На навесной переправе контрольный груз транспортируется отдельно от участников. На спуске только на участниках. При подъеме - произвольным образом. Контрольный груз должен пройти все этапы (исключая ориентирование). Контрольный груз готовится командой и предъявляется на предстартовой проверке для взвешивания. Груз должен иметь надежную упаковку. За утерю контрольного груза команда снимается с дистанции. В рюкзаках с контрольным грузом можно транспортировать снаряжение, используемое командой на дистанции (при этом оно не входит в контрольный груз). Транспортировка контрольного груза на «пострадавшем» запрещена.

12. Если на этапе несколько участков, разделённых станциями – «сквозное» прохождение запрещается. Верёвки на каждом участке должны быть физически разными.

13. Местом проведения соревнований являются известняковые карьеры в районе деревни «Васильевское». Командам запрещается проведение любых тренировок в карьерах после 18-00 дня предшествующего началу соревнований и до старта последней команды. Нарушение этого требования ведет к снятию команды с соревнований.

Требования безопасности

1. Безопасность участников во время проведения соревнований (непосредственно на дистанции) обеспечивает судейская коллегия и участники соревнований.

2. Капитан и представитель команды несут ответственность за выполнение всеми участниками правил техники безопасности, соблюдение дисциплины и порядка в районе проведения соревнований.

3. Команды и участники не допускают неспортивного поведения (помехи выступлению команд; порча оборудования дистанции; грубые и нецензурные выражения при прохождении дистанции, по отношению к другим участникам команды, участникам других команд, судьям, зрителям).

4. Участники не допускают действий, создающих опасность для себя и для других участников, судей, зрителей, а также не допускают использование снаряжения, не обеспечивающего безопасность, не прошедшего предстартовую проверку или пришедшего в негодность во время прохождения дистанции.

5. Не допускается невыполнение распоряжений судейской коллегии по обеспечению безопасности любым участником, капитаном, представителем.

6. Для лидеров на каждом этапе при подъеме организуется верхняя судейская страховка.

7. Все используемое специальное снаряжение должно быть сертифицировано на соответствие техническому регламенту ЕАС (ТР ТС 019/2011) и/или иметь сертификаты CE/UIAA (исключение составляют спусковые

устройства). А также быть новым или в состоянии, пригодном к использованию. Решение о допуске не сертифицированного снаряжения на дистанцию принимается судейской коллегией на предстартовой проверке.

8. На дистанции допускается использование статических веревок диаметром не менее 10 мм, динамических веревок, сертифицированных по EN 892 как одинарные веревки (single). Верёвка диаметром 9 мм может использоваться как основная, если она сертифицирована (EN 1891/ГОСТ Р EN 1891-2012), как основная верёвка.

9. Все элементы страховки, само страховки и блокировки должны быть выполнены из основной веревки или равнопрочного ей материала. Длина само страховки не более 1,5 метров. Если участник был выпущен на дистанцию с соблюдением этих правил, но в ходе выступления произошло их нарушение (например, перетерлась блокировка страховочной обвязки и участник заблокировал ее другой веревкой, не соответствующей требованиям), то участник предупреждается о необходимости исправить нарушение, а при отказе от исправления команда снимается с этапа (дистанции).

10. Использование верхней обвязки обязательно в следующих случаях: нижняя обвязка предназначена для использования с верхней (спелео беседки, беседки с кольцом в виде "ручки" итп), при движении с рюкзаком с нижней страховкой, при движении лидера через «водную преграду» вброд или по бревну.

11. В течение всего прохождения дистанции на голове участника должна быть защитная каска. При утере каски движение участника и на участке дистанции над ним останавливается до её возвращения. При невозможности ее возвращения без нарушения Правил или Условий соревнований участник снимается с этапа (и считается не прошедшим этап). Допускается использование касок, сертифицированных как «каска для альпинизма» (соответствие стандартам UIAA 106 и/или EN 12492).

12. Нижняя страховка на дистанции осуществляется через тормозное устройство (или узел УИАА) закрепленное либо на пункте страховки, либо на участнике, но при этом страховочная веревка должна проходить через пункт страховки. Верхняя страховка осуществляется одним из следующих способов: через узел УИАА (munter hitch), через тормозное устройство с дополнительным перегибом веревки, через устройство в режиме автоблока (АТС, Reverso, Лукошко и пр...), через шейку восьмёрки классической формы, с "себя" (при этом веревка проходит через карабин на станции). Конец страховочной верёвки закрепляется на станции или участнике, стоящем на само страховке. Страховочная верёвка в любой момент должна удерживаться хотя бы одной рукой «ниже» тормозного устройства. Допускается не удерживать страховочную верёвку при заблокированном (например рифовым узлом) тормозном устройстве.

13. Допускаются следующие схватывающие узлы: узел прусика в три оборота, французский схватывающий (автоблок), клеймхест (машара). На прусиках использование любого дополнительного узла, кроме образующего петлю, не допустимо.

14. На некоторых этапах действуют правила страховки «спасработы в двойке». Это означает, что один участник может висеть на одной верёвке на одной надёжной точке (узел, в том числе заблокированный УИАА и заблокированное тормозное устройство, в том числе в режиме автоблока) или двух «получках» (схватывающий узел, УИАА, узел Гарда, тормозное устройство, в том числе в режиме автоблока)

15. Участники выпускаются на дистанцию только в горной/треккинговой обуви.

16. Одежда участника должна закрывать всё тело до локтей и коленей включительно.

17. При любой работе с верёвкой на руках участника должны быть целые перчатки/рукавицы.

18. Команды и участники обязаны соблюдать экологические нормы и правила безопасности.

Разведении костров, рубка и пилка зеленых насаждений ЗАПРЕЩЕНЫ. При выявлении нарушений, команда снимается с соревнований, нарушитель сдаётся полиции.

Приготовление пищи только с использованием примуса, газовой или бензиновой горелки.

19. Все участники обязаны застраховаться от НС на время проведения соревнований.

20. Дополнительные требования безопасности, отражённые в условиях дистанций и этапов обязательны к выполнению при нахождении на таковых дистанциях и этапах.

За несоблюдение требований раздела «Обеспечение безопасности» команда или участник по решению ГСК могут быть сняты с соревнований.

Заявление организаторов соревнований об опасности, безопасности и ответственности

Информирование об опасности

Нахождение на территории проведения соревнований связано с опасностью.

Рельеф местности, на которой проходят соревнования, включает в себя карьеры, травянистые, осыпные и глинистые склоны, трещины, скалы, ручьи, ловушки из деревьев (валежники) и другие объекты дикой природы. Нахождение на такой местности может быть опасно для здоровья и жизни. Погодные условия в такой местности, в т.ч. жара, ветер, дождь, могут представлять дополнительную опасность.

Общение в такой местности может быть затруднено. Связь с экстренными службами в такой местности может быть невозможна. При несчастном случае, болезни оказание лечения и эвакуация могут быть задержаны или невозможны.

На соревнованиях действуют требования безопасности, обязательные для исполнения всеми участниками, судьями, организаторами и всеми лицами, находящимися на территории проведения соревнований.

Участие в соревнованиях связано с повышенной опасностью. Дистанции соревнований проходят по наиболее труднопроходимым элементам рельефа. Участие в соревнованиях оказывает серьёзную физическую и моральную нагрузку на участников. Использование участниками и организаторами сертифицированного снаряжения и следование требованиям безопасности снижают риск несчастного случая, но не могут гарантировать ненаступление несчастных случаев или непричинение вреда здоровью и жизни.

Ограничение ответственности

Участники соревнований принимают участие полностью на свой страх и риск. Принимая участие в соревнованиях, каждый участник самостоятельно оценивает свою подготовленность к соревнованиям и берёт на себя всю ответственность за своё здоровье и жизнь.

Организаторы соревнований и проводящая соревнования организация – Федерация спортивного туризма – объединение туристов г. Москвы – (далее – Организаторы) не несут ответственности за личное снаряжение, уровень спортивной подготовки и состояние здоровья участников соревнований. Организаторы не могут влиять и не несут ответственности за состояние рельефа местности, в т.ч. природных элементов дистанций соревнований.

Организаторы не несут ответственности за причинённый вред здоровью или смерть участника, произошедшие по вине участника или по причине неисполнения участником требования безопасности.

Организаторы не несут ответственности за причинённый вред здоровью или смерть участника, произошедшие не по причине нарушения Организаторами и/или судьями соревнований требований безопасности или явной халатности со стороны судей и/или Организаторов, если иное не будет установлено государственными органами.

Участие в соревнованиях

Ознакомление, безоговорочное согласие и следование в течение соревнований условиям, указанным в настоящем документе, являются необходимыми для всех участников, судей и организаторов соревнований.

