

1. Не умение работать на станции/самостраховке.

подавляющее большинство участников боятся, не доверяют своей самостраховке. В результате не нагружают ее. Это приводит к тому, что страховочная станция болтается во всех направлениях и с ней неудобно работать. Дополнительная ошибка – слишком длинный или слишком короткий ус самостраховки.

Как надо: Надо «висеть» на станции нагрузив ее своей самостраховкой. Длина ее должна быть такой, чтобы можно было дотянуться до станции.

Надо отметить, что если беседка и грудная обвязка заблокированы узлом двойной булинь и усы самостраховки выходят из узла, то висеть на таких усах крайне некомфортно. Настоятельно рекомендую использовать отдельные усы самостраховки, включенные в беседку, а также блокировать систему в соответствии с рекомендациями производителей.

2. Не правильное применение технического приема. Речь идет не о штрафе с похожим названием, а о выборе оптимального технического приема. Пример: возможный вариант страховки - через восьмерку с «редиректом» (дополнительным перегибом). НО! Это способ годится ТОЛЬКО для страховки на спуск и ТОЛЬКО с вынесением веревки на оттяжку (доп.карабин). Попытки страховать таким способом при подъеме регулярны и это чудовищно неудобно.

Как надо страховать на подъеме: через узел УИАА (выбрав для этого соотв.карабин и веревку), через устройство типа Реверсо в режиме автоблока (выбрав соответствующую веревку), через карабин на станции (СУ закреплено на участнике) , через «шейку» восьмерки (выбрав соответствующую восьмерку).

Пример 2: «О! можно страховать через шейку восьмерки!». Берется восьмерка с рогами вообще без шейки и «дубовая» коломенская веревка. И все это не работает...

Как надо: выбрать соответствующую восьмерку «классической» формы.

3. Не соответствие одного вида снаряжения другому. Один из примеров описан выше. Другой пример – попытки использовать «Reverso» со статическими, а тем более с жесткими статическими веревками. Не получится. Устройства подобного типа разработаны для мягких динамических веревок. Использование их со «статикой» не удобно. Наиболее неудачным из представленных на рынке является изделие Petzl, так как у него наиболее узкие щели под веревку. Это не значит, что оно плохое. Оно просто не предназначено для использования со статическими веревками.

Как надо: подбирать совместимое друг с другом снаряжение, проверив это ДО дистанции.

4. Не умение/не желание сменить тех.прием в процессе работы. Пример: группа поднимает тяжело пострадавшего. Страховка организована через «реверсо» в режиме автоблока. Поскольку группа совершила ошибку описанную в пункте 3 (использует статику, что в случае спас.работ правильно), то работать совершенно невозможно и страховочная веревка не выбирается. В результате группа мучается, страхующий мучается, но команда упорно продолжает тащить, используя явно неудобную и соответственно провисающую страховку. Все происходит долго и тяжело.

Как надо: поняв, что «система» не работает, надо: немедленно остановиться, зафиксировать грузовую веревку, зафиксировать страховочную веревку прусиком (ведь он там был, правда?), примерно в метре за «реверсо» жестко зафиксировать страховочную веревку на станции (вдруг прусик поползет в самый неподходящий момент), снять «реверсо» и заменить его узлом Гарда (если нужна фиксация), узлом УИАА или восьмеркой (через «шейку»). Затем снять фиксацию со станции, выбрать провис веревки и продолжить работу в комфортных условиях. Все эти манипуляции займут 1-2 минуты.

To be continued...